



**АДМИНИСТРАЦИЯ
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ГУСЬ-ХРУСТАЛЬНЫЙ РАЙОН
(МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН) ВЛАДИМИРСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

09.04.2021

№ 338

Об утверждении порядка установления и использования полос отвода автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования Гусь-Хрустальный район

В соответствии с Федеральными законами от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 08.11.2007 № 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", в целях обеспечения сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования Гусь-Хрустальный район, на основании Устава муниципального образования Гусь-Хрустальный район:

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить Порядок установления и использования полос отвода автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования Гусь-Хрустальный район (приложение).

2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя главы администрации района по строительству и развитию инфраструктуры.

3. Настоящее постановление вступает в силу после его официального опубликования и подлежит размещению на официальном сайте администрации района.

Глава администрации района

А.В. Кабенкин

Порядок
установления и использования полос отвода автомобильных
дорог общего пользования местного значения
муниципального образования Гусь-Хрустальный район

1. Настоящий Порядок определяет правила установления полос отвода автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования Гусь-Хрустальный район (далее - автомобильная дорога), а также условия их использования.

2. Полоса отвода автомобильной дороги - земельные участки (независимо от категории земель), которые предназначены для размещения конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и на которых располагаются или могут располагаться объекты дорожного сервиса.

3. Границы полосы отвода автомобильной дороги определяются на основании документации по планировке территории, а также ранее оформленных земельно-правовых документов на земельные участки под существующими автомобильными дорогами. Подготовка документации, предназначенной для размещения автомобильной дороги и (или) объектов дорожного сервиса, осуществляется с учетом утверждаемых в установленном порядке норм отвода земель для размещения указанных объектов.

4. Приобретение, в том числе изъятие земельных участков для муниципальных нужд муниципального образования Гусь-Хрустальный район, прекращение прав на земельные участки, образующие полосу отвода автомобильной дороги, отнесение указанных земельных участков к соответствующей категории земель, перевод указанных земельных участков из одной категории в другую, регистрация права муниципальной собственности осуществляются в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

5. Сформированные земельные участки, образующие полосу отвода автомобильной дороги, в установленном законодательством порядке ставятся на государственный кадастровый учет.

6. В границах полосы отвода автомобильной дороги запрещается:

6.1. выполнение работ, не связанных со строительством, реконструкцией, капитальным ремонтом, ремонтом и содержанием автомобильной дороги, с размещением объектов дорожного сервиса и объектов, указанных в пункте 15 настоящего Порядка;

6.2. размещение зданий, строений, сооружений и других объектов, не предназначенных для обслуживания автомобильной дороги, ее строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания и не относящихся к объектам дорожного сервиса;

6.3. распашка земельных участков, покос травы, осуществление рубок и

повреждение лесных насаждений и иных многолетних насаждений, снятие дерна и выемка грунта, за исключением работ по содержанию полосы отвода автомобильной дороги или ремонту автомобильной дороги, ее участков;

6.4. выпас животных, а также их прогон через автомобильную дорогу вне специально установленных мест, согласованных с администрацией муниципального образования Гусь-Хрустальный района (далее – администрация района);

6.5. установка рекламных конструкций, не соответствующих требованиям технических регламентов и (или) нормативным правовым актам о безопасности дорожного движения;

6.6. установка информационных щитов и указателей, не имеющих отношения к обеспечению безопасности дорожного движения или осуществлению дорожной деятельности.

7. В пределах полосы отвода автомобильной дороги могут размещаться объекты дорожного сервиса и рекламные конструкции. Их размещение должно осуществляться в соответствии с документацией по планировке территории и требованиями технических регламентов.

8. Земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги, предназначенные для размещения объектов дорожного сервиса, для установки и эксплуатации рекламных конструкций, могут предоставляться гражданам или юридическим лицам для размещения таких объектов.

9. Обеспечение автомобильной дороги объектами дорожного сервиса не должно ухудшать видимость на автомобильной дороге, другие условия безопасности дорожного движения, а также условия использования и содержания автомобильной дороги и расположенных на ней сооружений и иных объектов.

10. Выбор места размещения объектов дорожного сервиса должен осуществляться с учетом возможной реконструкции автомобильной дороги.

11. Объекты дорожного сервиса должны быть оборудованы стоянками и местами остановки транспортных средств, а также подъездами, съездами и примыканиями в целях обеспечения доступа к ним с автомобильной дороги. При примыкании автомобильной дороги к другой автомобильной дороге подъезды и съезды должны быть оборудованы переходно-скоростными полосами и элементами обустройства автомобильной дороги в целях обеспечения безопасности дорожного движения.

12. В случаях строительства, реконструкции объектов дорожного сервиса, размещаемых в границах полосы отвода автомобильной дороги, разрешение на строительство выдается в порядке, установленном Градостроительным кодексом Российской Федерации.

13. Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание подъездов, съездов и примыканий, стоянок и мест остановки транспортных средств, переходно-скоростных полос в отношении объектов дорожного сервиса осуществляются владельцем объекта дорожного сервиса или за его счет. Капитальный ремонт, ремонт и содержание подъездов, съездов и примыканий, стоянок и мест остановки транспортных средств, переходно-

скоростных полос осуществляются в соответствии с классификацией работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, установленной федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства.

14. Реклама не должна иметь сходство с дорожными знаками или иным образом угрожать безопасности дорожного движения автомобильного транспорта. Не допускается распространение рекламы на знаке дорожного движения, его опоре или любом ином приспособлении, предназначенном для регулирования дорожного движения.

15. В пределах полосы отвода автомобильной дороги могут размещаться нижеперечисленные объекты в исключительных случаях с письменного согласия администрации района, если их размещение за пределами полосы отвода автомобильной дороги по условиям рельефа местности затруднительно или нецелесообразно либо если такое размещение не потребует переустройства указанных объектов, в случае реконструкции автомобильной дороги:

15.1. Подземные (инженерные коммуникации, линии электропередачи, линии связи, объекты трубопроводного транспорта и т.д.) в случаях:

а) пересечения ими автомобильной дороги;

б) их расположения вдоль автомобильной дороги в пределах 2 м от границы полосы отвода, но не ближе 10 м от оси автомобильной дороги.

15.2. Надземные (инженерные коммуникации, автомобильные дороги (федерального значения, местного значения, частные автомобильные дороги), железные дороги, линии электропередачи, линии связи, объекты трубопроводного транспорта и железнодорожного транспорта, а также иные сооружения и объекты) в соответствии с действующими СНиП и ГОСТ в случаях:

а) пересечения ими автомобильной дороги;

б) их расположения вдоль автомобильной дороги.

15.3. Подъезды, съезды и примыкания (включая переходно-скоростные полосы) в следующих случаях:

а) в населенных пунктах:

- в начале (конце) улицы (переулка);

- к административным и общественным зданиям и сооружениям;

б) вне населенных пунктов:

- к объектам, расположенным вне полосы отвода автомобильной дороги и требующим доступ к ним, на расстоянии между близлежащими съездами не менее одной полной длины переходно-скоростной полосы.

16. Прокладка, перенос или переустройство инженерных коммуникаций, их эксплуатация в границах полосы отвода автомобильной дороги осуществляется владельцами таких инженерных коммуникаций за их счет и разрешения на строительство, выдаваемого в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации и Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные

законодательные акты Российской Федерации" (в случае если для прокладки, переноса или переустройства таких инженерных коммуникаций требуется разрешение на строительство).

При проектировании прокладки, переноса или переустройства инженерных коммуникаций в границах полос отвода автомобильных дорог владелец таких инженерных коммуникаций согласовывает в письменной форме планируемое размещение таких инженерных коммуникаций с администрацией района.

17. В случае, если прокладка, перенос или переустройство инженерных коммуникаций в границах полосы отвода автомобильной дороги влечет за собой реконструкцию или капитальный ремонт автомобильной дороги, ее участков, такая реконструкция, капитальный ремонт осуществляются владельцами инженерных коммуникаций.

18. Строительство, реконструкция являющихся сооружениями пересечения автомобильной дороги с другими автомобильными дорогами (далее - пересечение) и примыкания автомобильной дороги к другой автомобильной дороге (далее - примыкание) допускаются при наличии разрешения на строительство, выдаваемого в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации и Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" органами уполномоченными на выдачу разрешения на строительство, и письменного согласования администрации района. Согласование должно содержать технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению лицами, осуществляющими строительство, реконструкцию пересечений и примыканий.

19. Капитальный ремонт и ремонт пересечений и примыканий в отношении автомобильной дороги допускается при наличии письменного согласования администрации района. При этом с администрацией района должны быть согласованы порядок осуществления работ по ремонту указанных пересечений и примыканий и объем таких работ. Письменное согласование должно содержать технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению лицами, осуществляющими ремонт пересечений и примыканий.

20. При согласовании строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта пересечений и примыканий администрация района информирует лиц, которые планируют осуществлять строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт таких пересечений и примыканий, о планируемых реконструкции, капитальном ремонте автомобильных дорог и о сроках их реконструкции, капитального ремонта.

21. Расходы на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт пересечений и примыканий автомобильной дороги, в том числе расходы на выполнение дополнительных работ, связанных с обеспечением безопасности дорожного движения, водоотведения, переносом коммуникаций и исполнением других установленных техническими регламентами требований, несут лица, в интересах которых осуществляются строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт пересечений или примыканий.

22. В границах полосы отвода автомобильной дороги в целях обеспечения безопасности дорожного движения, строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильной дороги разрешается использовать в установленном порядке общераспространенные полезные ископаемые, пресные подземные воды, а также пруды и обводненные карьеры.

23. В границах полосы отвода автомобильной дороги при осуществлении строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильной дороги разрешается вырубка деревьев, кустарников и других лесных насаждений в установленном порядке.

24. Вдоль автомобильной дороги в населенных пунктах в пределах полосы отвода возможно устройство пешеходных дорожек и тротуаров.

25. Земляное полотно автомобильной дороги не должно являться частью гидротехнических сооружений.

26. В случаях, предусмотренных пунктами 7, 16, 18, 19 настоящего Порядка, администрация района осуществляет согласование либо мотивированно отказывает в согласовании в месячный срок с даты обращения заявителя.

27. Администрация района вносит владельцам инженерных коммуникаций, осуществляющим их прокладку, перенос, переустройство, их эксплуатацию без письменного согласования администрации района, без разрешения на строительство (в случае, если для прокладки, переноса, переустройства таких инженерных коммуникаций требуется выдача разрешения на строительство) или с нарушением технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению, требования о прекращении прокладки, переноса, переустройства инженерных коммуникаций, их эксплуатации, осуществлении сноса незаконно возведенных сооружений, иных объектов и приведении автомобильной дороги в первоначальное состояние. В случае отказа от исполнения указанных требований администрация района выполняет работы по ликвидации проложенных, перенесенных, переустроенных инженерных коммуникаций с последующей компенсацией затрат на выполнение этих работ за счет лиц, виновных в незаконных прокладке, переносе, переустройстве таких сооружений, иных объектов, в соответствии с законодательством Российской Федерации.

28. Администрация района вносит лицам, осуществляющим строительство, реконструкцию, капитальный ремонт объектов дорожного сервиса или реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт примыканий объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам без разрешения на строительство, без письменного согласования на выполнение указанных работ или с нарушением технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению, требования о прекращении осуществления строительства, реконструкции, капитального ремонта объектов дорожного сервиса или реконструкции, капитального ремонта и ремонта примыканий объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам, осуществлении сноса незаконно возведенных сооружений, иных объектов и приведении

автомобильной дороги в первоначальное состояние. В случае отказа от исполнения указанных требований администрация района выполняет работы по ликвидации возведенных объектов дорожного сервиса или примыканий с последующей компенсацией затрат на выполнение этих работ за счет лиц, виновных в незаконном возведении таких объектов, сооружений, в соответствии с законодательством Российской Федерации.

29. Администрация района вносит лицам, осуществляющим строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт пересечений или примыканий без письменного согласования, без разрешения на строительство или с нарушением технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению, требования о прекращении осуществления строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта пересечений и примыканий, осуществлении сноса незаконно возведенных сооружений, иных объектов и приведении автомобильной дороги в первоначальное состояние. В случае отказа от исполнения указанных требований администрация района выполняет работы по ликвидации построенных пересечений или примыканий с последующей компенсацией затрат на выполнение этих работ за счет лиц, виновных в незаконном возведении указанных сооружений, иных объектов в соответствии с законодательством Российской Федерации.