



**АДМИНИСТРАЦИЯ
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ГУСЬ-ХРУСТАЛЬНЫЙ РАЙОН
(МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН) ВЛАДИМИРСКОЙ ОБЛАСТИ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

30.12.2020

№ 1203

Об утверждении муниципальной программы «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в Гусь-Хрустальном районе на 2021-2024 годы»

08.04.2021

№ 331

08.02.2022

№ 98

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, постановлением администрации района от 10.10.2014 №1487 (ред. от 21.10.2019) «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ муниципального образования Гусь-Хрустальный район», в целях эффективного использования бюджетных средств и на основании Устава муниципального образования Гусь-Хрустальный район

ПО С Т А Н О В Л Я Е Т :

1. Утвердить муниципальную программу «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в Гусь-Хрустальном районе на 2021-2024 годы» (приложение).

2. Признать утратившими силу следующие постановления:

2.1. Главы района:

- от 15.11.2013 № 1869 «Об утверждении муниципальной программы «Обеспечение безопасности дорожного движения в Гусь-Хрустальном районе на 2013-2020 годы»;

- от 03.10.2014 № 54 «О внесении изменений в постановление главы района от 15.11.2013 № 1869 «Об утверждении муниципальной программы «Обеспечение

безопасности дорожного движения в Гусь-Хрустальном районе на 2013-2020 годы»;

- от 12.11.2014 № 65 «О внесении изменений в постановление главы района от 15.11.2013 № 1869 (ред. от 03.10.2014) «Об утверждении муниципальной программы «Обеспечение безопасности дорожного движения в Гусь-Хрустальном районе на 2013-2020 годы»;

- от 24.09.2015 № 51 «О внесении изменений в постановление главы района от 15.11.2013 № 1869 (ред. от 12.11.2014) «Об утверждении муниципальной программы «Обеспечение безопасности дорожного движения в Гусь-Хрустальном районе на 2013-2020 годы».

2.2. Администрации района:

- от 30.09.2015 № 1031 «О внесении изменений в постановление главы района от 15.11.2013 № 1869 (ред. от 24.09.2015) «Об утверждении муниципальной программы «Обеспечение безопасности дорожного движения в Гусь-Хрустальном районе на 2013-2020 годы»;

- от 05.02.2016 № 58 «О внесении изменений в постановление главы района от 15.11.2013 № 1869 (ред. от 30.09.2015) «Об утверждении муниципальной программы «Обеспечение безопасности дорожного движения в Гусь-Хрустальном районе на 2013-2020 годы»;

- от 14.03.2016 № 199 «О внесении изменений в постановление главы района от 15.11.2013 № 1869 (ред. от 05.02.2016) «Об утверждении муниципальной программы «Обеспечение безопасности дорожного движения в Гусь-Хрустальном районе на 2013-2020 годы»;

- от 05.04.2017 № 389 «О внесении изменений в постановление главы района от 15.11.2013 № 1869 (ред. от 14.03.2016) «Об утверждении муниципальной программы «Обеспечение безопасности дорожного движения в Гусь-Хрустальном районе на 2013-2020 годы»;

- от 04.05.2017 № 581 «О внесении изменений в постановление главы района от 15.11.2013 № 1869 (ред. от 05.04.2017) «Об утверждении муниципальной программы «Обеспечение безопасности дорожного движения в Гусь-Хрустальном

районе на 2013-2020 годы»;

- от 19.07.2018 № 808 «О внесении изменений в постановление главы района от 15.11.2013 № 1869 (ред. от 05.04.2017) «Об утверждении муниципальной программы «Обеспечение безопасности дорожного движения в Гусь-Хрустальном районе на 2013-2020 годы»;

- от 30.12.2019 № 1529 «О внесении изменений в постановление главы района от 15.11.2013 № 1869 (ред. от 19.07.2018) «Об утверждении муниципальной программы «Обеспечение безопасности дорожного движения в Гусь-Хрустальном районе на 2013-2020 годы»;

- от 15.06.2020 № 505 «О внесении изменений в постановление главы района от 15.11.2013 № 1869 (ред. от 30.12.2019) «Об утверждении муниципальной программы «Обеспечение безопасности дорожного движения в Гусь-Хрустальном районе на 2013-2020 годы»;

- от 03.07.2020 № 559 «О внесении изменений в постановление главы района от 15.11.2013 № 1869 (ред. от 15.06.2020) «Об утверждении муниципальной программы «Обеспечение безопасности дорожного движения в Гусь-Хрустальном районе на 2013-2020 годы».

3. Контроль за исполнением настоящего постановления остается за главой администрации района.

4. Настоящее постановление вступает в силу с 01.01.2021 года, подлежит официальному опубликованию и размещению на официальном сайте администрации района.

Глава администрации района

А.В. Кабенкин

ПАСПОРТ
МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Наименование Программы	«Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в Гусь-Хрустальном районе на 2021-2024 годы» (далее – Программа)
Руководитель программы	Первый заместитель главы администрации района по строительству и развитию инфраструктуры
Ответственный исполнитель программы	МКУ «Отдел по делам ГОЧС и ОБ»
Соисполнители программы	- управление образования администрации района; - отдел по культуре, физкультуре и спорту, молодежной и социальной политике администрации района; - отдел по связям с общественностью и СМИ администрации района.
Участники программы	Отсутствуют
Цель программы	Повышение безопасности дорожного движения в части формирования законопослушного поведения участников дорожного движения
Задачи программы	- создание системы профилактических мер, направленных на формирование у участников дорожного движения законопослушного поведения; - совершенствование практики проведения информационно-разъяснительной работы с целью изменения поведения участников дорожного движения, формирование в общественном сознании негативного отношения к нарушителям правил дорожного движения; - формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах; - создание безопасных условий движения на дорогах.
Целевой показатель (индикатор) программы	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях (далее - ДТП) на 100 тысяч человек

Сроки и этапы реализации программы	2021 — 2024 годы
Ресурсное обеспечение программы	<p>Общий объем финансирования составляет 669,4 тыс. руб. в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> - из субсидий областного бюджета - 143,0 тыс. руб. - из бюджета муниципального района — 526,4 тыс. руб. <p>Финансирование мероприятий муниципальной программы из бюджета муниципального района по годам реализации составляет:</p> <ul style="list-style-type: none"> 2021 г. - 215,0 тыс. руб. 2022 г. - 190,0 тыс. руб. 2023 г. - 264,4 тыс. руб. 2024 г. - 0,0 тыс. руб. <p>Объем средств областного бюджета определяется на основании соглашений о предоставлении и использовании субсидий, заключаемых между департаментом образования области и администрацией района.</p>
Ожидаемые результаты реализации программы	Количество случаев смерти (погибших) в результате дорожно-транспортных происшествий составит не более 4 на 100 тысяч человек к 2024 году

1. Содержание проблемы и необходимость ее решения программным методом.

Одним из приоритетных направлений государственной политики и важным фактором обеспечения устойчивого социально-экономического и демографического развития страны является повышение безопасности дорожного движения, направленное на сохранение жизни, здоровья и имущества граждан Российской Федерации. Экономике России, обществу в целом и отдельным гражданам дорожно-транспортные происшествия наносят колоссальный социальный, материальный и демографический ущерб. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей наиболее активного трудоспособного возраста. Гибнут или становятся инвалидами дети.

Происшествия на дорогах являются одной из серьезнейших социально-экономических проблем и на территории Гусь-Хрустального района. С целью ее решения на территории района реализуется комплекс мер по обеспечению безопасности дорожного движения в части формирования законопослушного

поведения участников дорожного движения, носящих программный характер и утвержденных нормативными правовыми актами района. В рамках реализации программы выполнен комплекс мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, совершенствованию организации и условий дорожного движения, контрольно-надзорной деятельности.

Вместе с тем, применение программно-целевого метода к решению проблемы повышения безопасности дорожного движения сопряжено с определенными рисками. Так, в процессе реализации Программы возможно выявление отклонений в достижении промежуточных результатов из-за несоответствия влияния отдельных мероприятий Программы на ситуацию в сфере аварийности их ожидаемой эффективности, обусловленного использованием новых подходов к решению задач в области обеспечения безопасности дорожного движения. В целях управления указанным риском в процессе реализации Программы предусматриваются:

- создание эффективной системы управления на основе четкого распределения функций, полномочий и ответственности основных исполнителей Программы;

- мониторинг выполнения Программы, регулярный анализ и при необходимости ежегодная корректировка и ранжирование индикаторов и показателей, а также мероприятий Программы;

- перераспределение объемов финансирования в зависимости от динамики и темпов достижения поставленных целей, изменений во внешней среде.

В условиях высоких темпов роста численности автопарка, имеющего место в последние годы, интенсивность движения на дорогах района значительно увеличилась. Уровень автомобилизации растет. При этом темпы роста интенсивности движения опережают темпы строительства, реконструкции и ремонта автомобильных дорог, технический уровень которых не всегда отвечает современным требованиям. В этих условиях требуют решения вопросы снижения уровня аварийности и тяжести последствий ДТП (в том числе детского травматизма), осуществления мероприятий по повышению безопасности

движения на дорогах района, профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, совершенствовании условий движения транспортных средств и повышении безопасности пешеходов.

Ситуация усугубляется всеобщим правовым нигилизмом, осознанием юридической безответственности за совершенные правонарушения, безразличным отношением к возможным последствиям ДТП, отсутствием адекватного понимания участниками дорожного движения причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, недостаточным вовлечением населения в деятельность по предупреждению ДТП.

Особенностью современного дорожно-транспортного травматизма является неуклонный рост количества ДТП, в результате которых пострадавшие получают травмы, характеризующиеся высокой степенью тяжести. Усугубление обстановки с аварийностью и наличие проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуют выработки и реализации долгосрочной стратегии, координации усилий власти и общества, концентрации регионального и местных ресурсов, а также формирования эффективных механизмов взаимодействия органов местного самоуправления, общественных институтов и негосударственных структур при возможно более полном учете интересов граждан.

2. Цели и задачи программы

Основные направления формирования законопослушного поведения участников дорожного движения определены в соответствии с приоритетами государственной политики, обозначенные в Поручении Президента Российской Федерации от 11 апреля 2016 года №637ГС.

Целью программы является повышение безопасности дорожного движения в части формирования законопослушного поведения участников дорожного движения.

Достижение заявленной цели предполагает использование системного подхода к установлению следующих взаимодополняющих друг друга приоритетных задач по обеспечению безопасности дорожного движения:

- создание системы профилактических мер, направленных на формирование

у участников дорожного движения законопослушного поведения;

- совершенствование практики проведения информационно-разъяснительной работы с целью изменения поведения участников дорожного движения, формирование в общественном сознании негативного отношения к нарушителям правил дорожного движения;

- формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах;

- создание безопасных условий движения на дорогах.

Задачи программы позволят создать скоординированную систему направлений деятельности и детализирующих их мероприятий по снижению дорожно-транспортного травматизма в районе, а также обеспечить:

- условия для грамотного, ответственного и безопасного поведения участников дорожного движения;

- переход от принципа функционального управления ресурсами к проектному финансированию конкретных направлений деятельности;

- вовлечение в реализацию мероприятий программы муниципальных образований (поселений) района и негосударственных организаций;

Оценка достижения цели программы по годам ее реализации осуществляется с использованием следующего показателя:

- количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тысяч человек.

Сведения о показателе (индикаторе) программы и его значениях по годам реализации представлены в приложении 1 к Программе.

Программа рассчитана на 2021 - 2024 годы.

3. Механизм реализации Программы.

На основе ретроспективного анализа изменения в 2013 - 2020 годах значения показателя числа лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, структурного анализа этого показателя по факторам, вызывающим дорожно-транспортные происшествия, и прогноза динамики аварийности на период до 2024 года основным направлением программы, способным улучшить ситуацию, связанную с дорожно-транспортной аварийностью в Гусь-Хрустальном

районе является:

- развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения.

Деятельность по данному направлению предусматривает формирование знаний и навыков по безопасному дорожному движению, информирование о ситуациях, потенциально приводящих к ДТП, повышение культуры на дорогах, создание в обществе нетерпимости к фактам пренебрежения социально-правовыми нормами и правового нигилизма на дороге, обучение детей и подростков Правилам дорожного движения, формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах, укрепление и контроль дисциплины участия детей в дорожном движении и создание условий безопасного участия детей в дорожном движении.

Мероприятия, направленные на развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения, приведены в приложении 2 к Программе.

4. Ресурсное обеспечение Программы

Финансирование мероприятий Программы осуществляется за счет средств бюджета муниципального района и субсидий областного бюджета. При этом объем финансирования программы в 2021 - 2024 годах составляет 669,4 тыс. руб., в том числе:

- из субсидий областного бюджета — 143,0 тыс. руб.
- из бюджета муниципального района — 526,4 тыс. руб.

Указанные объемы финансирования программы подлежат ежегодному уточнению при принятии бюджета муниципального района на соответствующий финансовый период и плановый период. Финансирование мероприятий программы из бюджета муниципального района по годам реализации составляет:

2021 г. - 215,0 тыс. руб.

2022 г. - 190,0 тыс. руб.

2023 г. - 264,4 тыс. руб.

2024 г. - 0,0 тыс. руб.

Объем средств областного бюджета определяется на основании соглашений о предоставлении и использовании субсидий, заключаемых между департаментом образования области и администрацией района.

Сведения о ресурсном обеспечении реализации программы приведены в приложении 3 к Программе.

5. Оценка эффективности реализации Программы.

Оценка эффективности реализации программы осуществляется в целях определения фактического вклада результатов Программы в социально-экономическое развитие района и основана на оценке ее результативности с учетом объема ресурсов, направленных на ее реализацию. Эффективность реализации Программы заключается в сохранении жизней участникам дорожного движения и предотвращении демографического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий. Эффективность программы определяется как интегральная оценка эффективности отдельных программных мероприятий, при этом их результативность оценивается исходя из соответствия достигнутых результатов поставленной цели и значениям целевых показателей. Социально-экономическая эффективность реализации Программы выражается улучшением показателей, влияющих на улучшение демографической ситуации (уменьшение смертности, в том числе детской), снижение в результате реализации программных мероприятий социального ущерба от смертности населения.

Периодичность оценки эффективности выполнения Программы устанавливается один раз в год.

Решение задач программы будет способствовать:

- сокращению количества случаев смерти (погибших) в результате дорожно-транспортных происшествий с 38,46 в 2017 году до 4 на 100 тысяч человек к 2024 году;

Динамика значения целевого показателя программы по годам ее реализации представлена в приложении 1к Программе.

Сведения о составе и значениях целевых показателей (индикаторов) Программы

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Значения целевых показателей (индикаторов) программы				
			Базовый год (2017*)	2021	2022	2023	2024
Муниципальная программа «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в Гусь-Хрустальном районе на 2021 — 2024 годы»							
1.	Количество погибших в ДТП на 100 тысяч человек	человек	38,46	28,2	17,9	7,69	4

* Год, принятый за базовое значение, и плановые значения показателей определены с учетом Стратегии безопасности дорожного движения в Российской Федерации на 2018 - 2024 годы, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 8 января 2018 г. N 1-р, Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 года N 204 "О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года" и паспорта национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги", утвержденного Президиумом Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам (Протокол от 24.12.2018 г. №15)

6. Перечень мероприятий и объемы финансирования Программы

№ п/п	Наименование мероприятий	Объемы финансирования, в т.ч.	В том числе по годам				Всего по программе (тыс. руб.)	Ответственный исполнитель*	Ожидаемый результат
			2021	2022	2023	2024			
1. Цель: Повышение безопасности дорожного движения в части формирования законопослушного поведения участников дорожного движения									
Задачи: Создание системы профилактических мер, направленных на формирование у участников дорожного движения законопослушного поведения; совершенствование практики проведения информационно-разъяснительной работы с целью изменения поведения участников дорожного движения, формирование в общественном сознании негативного отношения к нарушителям правил дорожного движения; формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах; создание безопасных условий движения на дорогах.									
1.	Основное мероприятие 1 "Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения"	Ф/Б	215,0	190,0	100,0	0,0	505,0	МКУ «ГОЧС и ОБ»	
		О/Б							
		М/Б							
1.1	Проведение в образовательных учреждениях района конкурсов и слетов в целях профилактики аварийности и детского дорожно-транспортного травматизма: - конкурс «Безопасное колесо»; - смотр-конкурс на лучшую общеобразовательную школу года по организации профилактики детского дорожно-транспортного	Ф/Б					90,0	УО	Повышение правового сознания участников дорожного движения, ответственности и культуры поведения на дороге
		О/Б							
		М/Б	30,0	30,0	30,0	0,0			

	травматизма; - смотр-конкурс «Зеленый огонек»								
1.2	Изготовление и распространение светоотражающих приспособлений в среде дошкольников и учащихся младших классов образовательных учреждений района	Ф/Б						УО	Снижение вероятности наезда на детей в темное время суток
		О/Б							
		М/Б	10,0	50,0	10,0	0,0	70,0		
1.3	Проведение воспитательной работы в образовательных учреждениях района по профилактике дорожно-транспортного травматизма. Совершенствование информационного материала: - приобретение учебно-методических пособий, материалов, развивающих игр по изучению правил дорожного движения; - оформление уголков, стендов безопасности дорожного движения; - оформление тематических выставок литературы в школьных библиотеках; - оформление кабинетов по безопасности дорожного движения	Ф/Б						УО	Предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма, организация процесса обучения детей безопасному поведению на дороге
		О/Б							
		М/Б	30,0	50,0	50,0	0,0	130,0		
1.4	Проведение во время летних каникул в лагерях отдыха детей профилактических мероприятий, конкурсов, викторин по предупреждению нарушений правил дорожного движения	Ф/Б						УО	Предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма, организация процесса обучения де-
		О/Б							
		М/Б	10,0	10,0	10,0	0,0	30,0		

									тей безопасному поведению на дороге
1.5	Создание и оборудование муниципального ресурсного центра на базе МБОУ «Великодворская СОШ» по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма	Ф/Б						УО	Совершенствование обучения детей правилам дорожного движения и повышения их безопасного и ответственного поведения на дороге
		О/Б							
		М/Б	115,0	50,0	0,0	0,0	165,0		
1.6	Размещение информационного материала по вопросам безопасности дорожного движения в средствах массовой информации для повышения правового сознания и формирования законопослушного поведения участников дорожного движения	Ф/Б						ОСО и СМИ	Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий
		О/Б							
		М/Б							
1.7	Проведение конкурса-игры по правилам дорожного движения «Будьте внимательны!». Приобретение реквизита и сценических костюмов для персонажей	Ф/Б						ОК	Предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма, организация процесса обучения детей безопасному поведению на дороге
		О/Б							
		М/Б	20,0	0,0	0,0	0,0	20,0		
2	Основное мероприятие 2 «Федеральный проект «Безопасность дорожного движения» национально-	Ф/Б						МКУ «ГОЧС и ОБ»	
		О/Б	0,0	0,0	143,0	0,0	143,0		
		М/Б	0,0	0,0	21,4	0,0	21,4		

	го проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»								
2.1	Обеспечение профилактики детского дорожно-транспортного травматизма	Ф/Б						УО	Совершенствование обучения детей правилам дорожного движения и повышения их безопасного и ответственного поведения на дороге
		О/Б	0,0	0,0	143,0	0,0	143,0		
		М/Б	0,0	0,0	21,4	0,0	21,4		
Итого по программе:			215,0	190,0	264,4	0,0	669,4		

* - органы и организации, не входящие в структуру администрации района, привлекаются к выполнению мероприятий программы по согласованию.

Принятые сокращения:

МКУ «ГОЧС и ОБ» — Муниципальное казенное учреждение «Отдел по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и общественной безопасности».

УО — Управление образования администрации района.

ОК - отдел по культуре, физкультуре и спорту, молодежной и социальной политике администрации района;

ОСО и СМИ - Отдел по связям с общественностью и СМИ администрации района.

7. Ресурсное обеспечение реализации программы

Наименование муниципальной программы, основного мероприятия, мероприятия	Источник финансирования	Объем финансирования в тыс. руб.				
		2021	2022	2023	2024	Итого по программе
«Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в Гусь-Хрустальном районе на 2021-2024 годы»	Всего	215,0	190,0	264,4	0,0	669,4
	Областной бюджет			143,0		143,0
	Бюджет мун. района	215,0	190,0	121,4	0,0	526,4
Основное мероприятие1 «Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения»	Всего	215,0	190,0	100,0	0,0	505,0
	Областной бюджет					
	Бюджет мун. района	215,0	190,0	100,0	0,0	505,0
Мероприятие 1.1. Проведение в образовательных учреждениях района конкурсов и слетов в целях профилактики аварийности и детского дорожно-транспортного травматизма: - конкурс «Безопасное колесо»; - смотр-конкурс на лучшую общеобразовательную школу года по организации профилактики детского дорожно-транспортного травматизма; - смотр-конкурс «Зеленый огонек»	Всего	30,0	30,0	30,0	0,0	90,0
	Областной бюджет					
	Бюджет мун. района	30,0	30,0	30,0	0,0	90,0
Мероприятие 1.2. Изготовление и распространение светоотражающих	Всего	10,0	50,0	10,0	0,0	70,0
	Областной бюджет					

приспособлений в среде дошкольников и учащихся младших классов образовательных учреждений района	Бюджет мун. района	10,0	50,0	10,0	0,0	70,0
Мероприятие 1.3. Проведение воспитательной работы в образовательных учреждениях района по профилактике дорожно-транспортного травматизма. Совершенствование информационного материала: - приобретение учебно-методических пособий, материалов, развивающих игр по изучению правил дорожного движения; - оформление уголков, стендов безопасности дорожного движения; - оформление тематических выставок литературы в школьных библиотеках; - оформление кабинетов по безопасности дорожного движения	Всего	30,0	50,0	50,0	0,0	130,0
	Областной бюджет					
	Бюджет мун. района	30,0	50,0	50,0	0,0	130,0
Мероприятие 1.4. Проведение во время летних каникул в лагерях отдыха детей профилактических мероприятий, конкурсов, викторин по предупреждению нарушений правил дорожного движения.	Всего	10,0	10,0	10,0	0,0	30,0
	Областной бюджет					
	Бюджет мун. района	10,0	10,0	10,0	0,0	30,0
Мероприятие 1.5. Создание и оборудование муниципального ресурсного центра на базе МБОУ «Великодворская СОШ» по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма	Всего	115,0	50,0	0,0	0,0	165,0
	Областной бюджет					
	Бюджет мун. района	150,0	50,0	0,0	0,0	165,0
Мероприятие 1.6. Размещение информационного материала по	Всего					
	Областной бюджет					

вопросам безопасности дорожного движения в средствах массовой информации для повышения правового сознания и формирования законопослушного поведения участников дорожного движения	Бюджет мун. района					
Мероприятие 1.7. Проведение конкурса-игры по правилам дорожного движения «Будьте внимательны!». Приобретение реквизита и сценических костюмов для персонажей.	Всего	20,0				20,0
	Областной бюджет					
	Бюджет мун. района	20,0				20,0
Основное мероприятие 2 «Федеральный проект «Безопасность дорожного движения» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»	Всего			164,4		164,4
	Областной бюджет			143,0		143,0
	Бюджет мун. района			21,4		21,4
Мероприятие 2.1. Обеспечение профилактики детского дорожно-транспортного травматизма	Всего			164,4		164,4
	Областной бюджет			143,0		143,0
	Бюджет мун. района			21,4		21,4